

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
14 avril 2005 (14.04.2005)

PCT

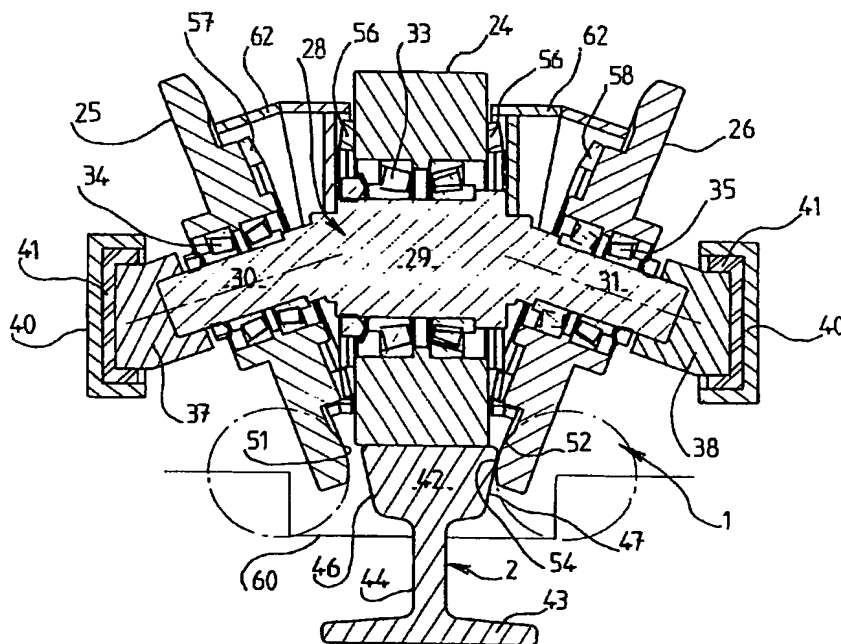
(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/032905 A1**

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : **B61F 9/00**
- (21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002496
- (22) Date de dépôt international : 1 octobre 2004 (01.10.2004)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :  
0311577 2 octobre 2003 (02.10.2003) FR  
0313373 14 novembre 2003 (14.11.2003) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **SOCIÉTÉ EUROPÉENNE D'INGÉNIERIE MÉCANIQUE-EUODIM** [FR/FR]; 21, avenue Edouard Belin, F-92566  
Rueil Malmaison Cedex (FR).
- (72) Inventeurs; et  
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **DUPONT, Bernard** [FR/FR]; 176, chaussée Jules César, F-95600  
Eaubonne (FR). **BOULAT, Luc** [FR/FR]; 56, rue des  
Laitières, F-94300 Vincennes (FR). **FORGET, Rémi**  
[FR/FR]; 2, rue de Launay, F-78980 Neauphlette (FR).
- (74) Mandataire : **THINAT, Michel**; Cabinet Weinstein, 56A,  
rue du Faubourg Saint Honoré, F-75008 Paris (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM FOR GUIDING A VEHICLE ALONG AT LEAST ONE GUIDING RAIL

(54) Titre : SYSTÈME DE GUIDAGE POUR VÉHICULE LE LONG D'AU MOINS UN RAIL DIRECTEUR



(57) Abstract: A system for guiding a vehicle along a guiding rail, comprising a guide roller device (1), characterized in that it comprises at least one rolling bearing roller (24) and at least one lateral roller (25, 26) forming the lateral part whereby the diameter thereof and the shape of the lateral surface (51, 52) entering into contact with the rail (2) are selected in such a way that the lateral roller has the same speed at the point of contact (54) thereof with the rail (2) as the central bearing roller (24) on the rolling surface on the rail. The system can be used for tramways, for example.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/032905 A1



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

---

(57) Abrégé : Un système de guidage d'un véhicule le long d'un rail directeur, du type comprenant un dispositif de galet de guidage (1), caractérisé en ce que le dispositif de galet (1) comporte au moins un galet d'appui roulant (24) et au moins un galet latéral (25, 26) formant ladite partie latérale et dont le diamètre et la forme de la face latérale (51, 52) destinée à venir en contact avec le rail (2) sont choisis de façon que le galet latéral présente à son point de contact (54) avec le rail (2) la même vitesse que le galet central d'appui (24) au niveau de sa face de roulement sur le rail. Le système est utilisable par exemple pour des tramways.